



**ZEICHNERKLÄRUNG**

	gepl. Straße Asphaltbetondeckschicht
	gepl. Gehweg/ Pflasterflächen
	Rollbordsystem
	barrierefreier Übergang
	Schrammbordbereich $\leq 0,75m$ Breite
	Pflasterflächen $\geq 2,50m$ Breite zur Anpassung an vorh. Grenzen
	Straßenbeleuchtung
	Regeneinlauf
	vorh. Schacht/ gepl. Schacht MW-Kanal

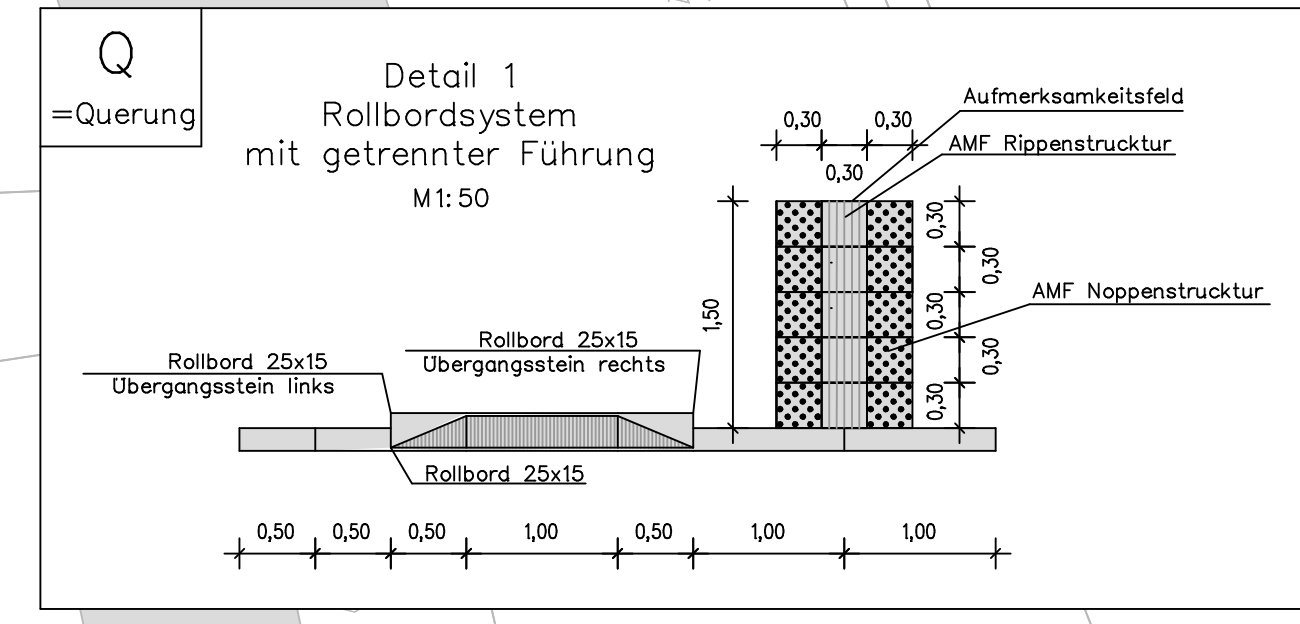
**BAUFREIGABE**

<p><b>LORENZ</b> INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN UND WASSERWIRTSCHAFT Beratung – Planung – Bauleitung Säuerstrasse 26, 34087 Feilberg</p>		Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2014	Lorenz	
gezeichnet	März 2014	Spiecker	
geprüft:			

a	Neigungsänderungen HP, Quermeigung, Regelquerschnitte	05.05.2014	Spiecker
b	Gehwegbreiten/ Schrammbord	21.07.2014	Spiecker
c	Hochborde/ Pflasterstreifen entfert./Regenabläufe z.T. verlegt	01.09.2014	Spiecker
d	Planrichtung gedreht	16.09.2014	Spiecker
e	Stationierung geändert, Straße 73,00m länger, neue Übergänge	22.12.2014	Spiecker
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Straßenbauverwaltung: Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Untere Königsstraße 95 34117 Kassel Straßensklasse: K91 Streckenbezeichnung: Lichtenhagener Straße Oberbeisheim		Unterlage 5 Blatt Nr. 1/2 Reg-Nr. Datum Zeichen
--	--	---

Ausbau der Lichtenhagener Straße/K91 in Knüllwald Oberbeisheim Straßen-km: 4,897 über 5,052/0,000 bis 0,303		bearbeitet gezeichnet geprüft	<b>Lageplan</b> M1:250
aufgestellt gez. i.A. Rost Kassel, den 21.01.2015	geprüft: gez. i.A. Pohlmann Kassel, den 23.01.2015	genehmigt: gez. i.A. Löwer Kassel, den 23.01.2015	



PL 5.8 <b>Für die Bauausführung freigegeben</b> Kassel, den 28.01.2015 gez. I. A. Gluth	Grundanwerb wurde durch die Gemeinde durchgeführt!	BA 8.5 <b>Für die Bauausführung freigegeben</b> Kassel, den 18.02.2015 gez. i.A. Pohlmann
--	--	--